

## Zweiteiliges Notlichtgerät

Notlichtgerät für 14-80W mit Autotest

**U24-1A**

### Funktionsbeschreibung

Die am 230V-Netz angeschlossene FL-Lampe schaltet bei Netzausfall auf Akkubetrieb. Bei Rückkehr der Netzspannung wird das Notlicht ausgeschaltet und der Akku wieder aufgeladen.

Die Inbetriebnahme erfolgt automatisch durch Anlegen der Netzspannung. Dies wird durch die grüne LED "Netz" angezeigt.

### Autotest

Nach Anschluss ans Stromnetz wird automatisch alle zwei Wochen ein Funktionstest von 10 Minuten Dauer und zweimal jährlich ein Brenndauertest durchgeführt.

Wenn der Mikroprozessor feststellt, dass das Notlichtgerät nicht ordnungsgemäß funktioniert, wird der Fehler durch schnelles Blinken der roten Leuchtdiode angezeigt. In diesem Zustand kann das Dauerlicht nicht mehr eingeschaltet werden.

Falls beim Brenndauertest 60 Minuten nicht erreicht worden sind, blinkt sie langsam.

Sämtliche Fehler werden über die rote LED angezeigt und alle 3 Minuten wird ein akustisches Signal erzeugt.

### Testfunktionen

Test können manuell oder automatisch durchgeführt werden. Das Notlicht kann bei ausreichender Akkuspannung jederzeit über den Taster ein- und ausgeschaltet werden.

### Typ:

**U24-1A/A26** : Notlichtgerät für FL 14-80W und Akku A26 mit Autotest

### Statusanzeige:

LED grün muss leuchten wenn Netz vorhanden ist.

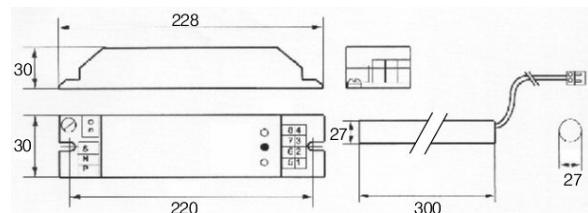
LED rot leuchtet während den ersten 30 Stunden (resp. Bis der Akku voll geladen ist).

LED rot dunkel: Gerät einwandfrei, Akku geladen.

LED rot blitzt alle 2 Sekunden: Gerät im Test.

LED rot blinkt 2 mal pro Sekunde: Röhre oder Gerät defekt.

LED rot blinkt jede Sekunde: Akkukapazität schlecht



### Technische Angaben

- Speisung : 230V 50Hz ±10%
- Ladestrom : 75mA
- Ladezeit : 30h
- Betriebstemperatur : +5°C bis +45°C
- Brenndauer Notlicht : minimum 1h
- Leistungsaufnahme : 4.0 W
- Akku : 6 x NiCd 1.2V / 2.5Ah (auch zweiteilig möglich)
- Gewicht : Total 540g (Akku 305g)
- Tiefentladeschutz : integriert
- Leerlaufabschaltung : integriert