

Halogen Notlichtgerät

Halogeneinsatz 10W mit Autotest

U10-1A

Funktionsbeschreibung

Das Halogen-Notlichtgerät schaltet bei Stromausfall automatisch ein. Bei Rückkehr der Netzspannung wird das Notlicht ausgeschaltet und der Akku wieder voll geladen. Während dieser Zeit brennt die rote LED "Status".

Die Inbetriebnahme erfolgt automatisch durch Anlegen der Netzspannung. Dies wird durch die grüne LED "Netz" angezeigt.

Autotest

Nach Anschluss ans Stromnetz wird automatisch alle zwei Wochen ein Funktionstest von 10 Minuten Dauer und zweimal jährlich ein Brenndauertest durchgeführt. Wenn der Mikroprozessor feststellt, dass die Notleuchte nicht ordnungsgemäss funktioniert, wird der Fehler durch schnelles Blinken der roten LED "Status" angezeigt. Falls beim Brenndauertest 60 Minuten nicht erreicht worden sind, blinkt sie langsam.

Testfunktionen

Test können manuell oder automatisch durchgeführt werden. Das Notlicht kann bei ausreichender Akkuspannung jederzeit über den Taster ein- und ausgeschaltet werden.

Typ:

U10-1A/A25 : Halogeneinsatz mit Lampe 10W und Akku A25 mit Autotest

Statusanzeige:

LED grün muss leuchten wenn Netz vorhanden ist.

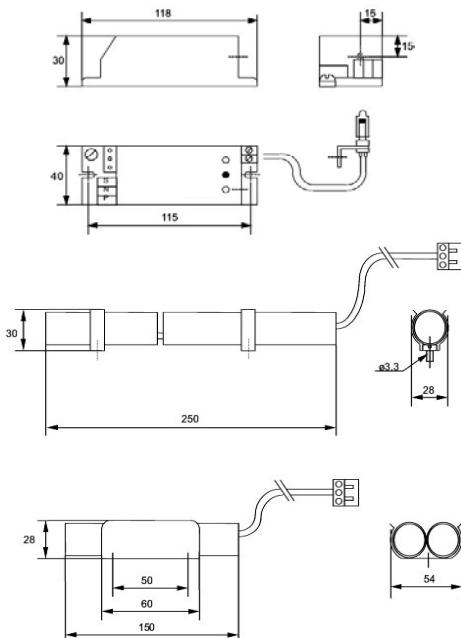
LED rot leuchtet während den ersten 20 Stunden (resp. Bis der Akku voll geladen ist).

LED rot dunkel: Gerät einwandfrei, Akku geladen.

LED rot blitzen alle 2 Sekunden: Gerät im Test.

LED rot blitzen 2 mal pro Sekunde: Röhre oder Gerät defekt.

LED rot blitzen jede Sekunde: Akkukapazität schlecht



Technische Angaben

- Speisung : 230V 50Hz ±10%
- Leuchtmittel : Halogen 6V/10W
- Ladestrom : 100mA
- Ladezeit : 20h
- Betriebstemperatur : +5°C bis +45°C
- Brenndauer Notlicht : minimum 1h
- Leistungsaufnahme : 3.5 W
- Akku : 5 x NiCd 1.2V / 2.5Ah
- Tiefentladeschutz : integriert
- Leerlaufabschaltung : integriert